



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЕВЛИЕВО



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Приложение № 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

СТРОЕЖ: РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР. СЕВЛИЕВО (УЛИЦА „РОСИЦА“, УЛИЦА „СТАРА ПЛАНИНА“ И УЛИЦА „ЦАР СИМЕОН“)

КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: IV – ТА КАТЕГОРИЯ

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ОБЕКТА И ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:

- улица „Росица“ има директна връзка с път III – 404. Участъкът е с обща дължина 690м и квадратура на уличната настилка 6 084 м², като прилежащата тротоарна настилка е с площ 2 161 м²
- улица “Стара планина” има директна връзка с път II – 44. Разглеждания участък е с дължина 250 м е с квадратура на уличната настилка 2 821 м² и прилежаща тротоарна настилка с площ от 1 153.16 м²
- улица “Цар Симеон” има директна връзка с път II – 44. Разглежданият участък е с дължина 233 м е с квадратура на уличната настилка 1 698 м² и прилежаща тротоарна настилка с площ от 1 029.93 м²

Асфалтовите настилки по уличните платна в разглежданите участъци са изпълнени преди повече от 30 години и са в тежко експлоатационно състояние. Износващият пласт е напукан, с множество недопустими деформации и разрушения. Наблюдават се разрушения в асфалтовото покритие и на някои места се открива трошенокаменната основа, върху която са положени асфалтовите пластове.

Улиците са изпълнени съгласно одобрения регулационен план на гр. Севлиево.

Габаритът на улиците включва улична настилка, тротоари с различна ширина и конфигурация за всяка улица.

Съществуващите надлъжен и напречен наклон са променливи.

Уличната настилка е ограничена с бетонови бордюри в лошо състояние и с недостатъчна бордюрна височина.

Конструкцията на съществуващата улична настилка е с трошенокаменна основа и силно износено асфалтобетонено покритие, с множество кръпки, локални разрушения и мрежовидни пукнатини.

Тротоарните настилки са от бетонови плочи 30/30/4см и са в много лошо експлоатационно състояние.

Отводняването е повърхностно, а съществуващите отводнителни съоръжения са в сравнително добро техническо състояние и не са необходими сериозни ремонти в това отношение с изключение на почистване на няколко дъждоприемни шахти.



Организацията на движението по улиците е с влошена безопасност поради лошото състояние на уличните настилки и тротоарите. Липсва хоризонтална маркировка, а наличната вертикалната сигнализация е недостатъчна и се нуждае от обновяване.

СИТУАЦИЯ

Проектното решение е съобразено със съществуващите строителни дадености по улиците и прилежащите им пресечни улици.

Улиците са проектиране с габарит, отговарящ максимално на съществуващото положение с габарит на уличното платно, включващ улична настилка и тротоари без зелена ивица.

Приетите габарити съответстват на интензивността на автомобилното и пешеходното движение.

Трасировъчната ос на улиците е симетрична за уличното платно и е в съответствие с установената регулация.

Радиусите на бордюрните криви в кръстовищата са съобразени с класификацията на пресечните улици и нормативните изисквания и с прилежащите стълбове за електричество и улично осветление.

НАДЛЪЖЕН И НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Проектното решение на улиците в надлъжен и напречен профил е съобразено със съществуващата дворишна регулация и прилежащата застрейка.

Вертикалната планировка е направена с напречни профили в подробни точки през 10м и проектни хоризонтални през 10см.

Надлъжните профили са оформени с нивелети, прекарани така, че да се използва максимално носимоспособността на съществуващите улични настилки.

Напречният наклон на уличните настилки е двустранен $q=2\%$, а напречният наклон на тротоарите е едностранен и е в размер на 2% .

Поради особено голямата равнинност на терена, надлъжният наклон в някои участъци е понижен до минималнията, а именно $i=0.3\%$, с оглед да не се вдига много нивото и да бъдат засегнати прилежащите входи.

КОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Проектното решение предвижда максимално използване носимоспособността на съществуващите настилки при проектирана плавна и гладка нивелета, удовлетворяваща изискванията на автомобилното движение.

След извършване на фрезването за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20см, както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение.

Окончателното профилиране на настилката се постига с полагането на изравнителния пласт от непълтен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 4см във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. По този



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЕВЛИЕВО



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

начин се елиминират неравностите в съществуващата настилка, постига се по-голяма хомогенност и максимално уплътнение.

Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4см.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри 15/25/50см върху бетонова основа, съгласно приложените към проекта детайли.

Предвижда се тротоарните настилки от бетонови павета с дебелина 6см да се положат на вароциментов разтвор върху добре уплътнена и подравнена основа от нефракциониран скален материал фр.0-40мм.

Тротоарните настилки и зелените площи са ограничени с бетонови бордюри 8/16/50см, положени върху бетонова основа.

Конструкцията на настилка към подходите към гаражите и прилежащите дворове е предвидена от нефракциониран скален материал фр.0-40мм с дебелина 20см, върху който се изпълнява бетонова рампа по начин, показан в чертежите.

Отводняването на настилките е повърхностно, като се използват съществуващите водоприемни съоръжения, зауствани в уличната канализация. Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такова, съответстващо на проектираните нивелети.

Съществуващите дървета се обкантват с бетонови бордюри 8/16/50см съгласно показаният детайл, негодните се отстраняват и на тяхно място, ако има достатъчна ширина на тротоарната настилка се засаждат нови фиданки.

ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Организацията на движението на ППС и пешеходците по улиците е решена с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

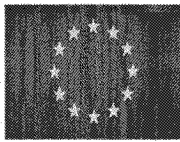
За пешеходното движение са предвидени пешеходни пътеки М8.1 и М8.2, както и знаци даващи информация за тяхното местоположение.

Проектното решение на ул. „Росица“ започва от пресичането ѝ с ул. „Стара планина“ при кръстовище за кръгово движение. Организацията на движение е съобразена с тази на кръстовището, която е и водеща.

Проектното решение предвижда демонтиране на всички съществуващи пътни знаци в ремонтните участъци и поставяне на нови такива. Демонтираните пътни знаци могат да се използват за ВОД (временна организация на движението) и други цели на Общината.

Вертикална сигнализация - Предвидените пътни знаци са П-ри типоразмер. Изработването им да стане в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1 или еквивалентен. Препоръчително е пътните знаци да се изработят от алуминиева ламарина с дебелина 1,5мм, върху която допълнително се полага светлоотразително фолио.

Пътните знаци се монтират напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бордюрната линия, а във височинно отношение, долният край на знака да е на минимум 225см от нивото на тротоара.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Хоризонтална маркировка. За да се избегне заблуждение на водачите на МПС при лоша видимост (припознаване на крайната линия като заустване или шлюзова), крайните линии в зоната на кръстовищата са единични прекъснати с ширинта 20см. Осовите линии са единични с ширина 10 см прекъснати и непрекъснати. Маркировката да се изпълни Бяла термопластична маркировка със светлоотражателни перли, машинно положена.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:

Строителството на уличните участъци, ще се извърши без отбиване на уличното движение. Ще се работи на половин ширина от уличното платно при съобразяване изискванията на Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При изпълнението на строителните и ремонтните работи, в зависимост от тяхното времетраене, ще се сигнализират краткотрайни и подвижни ремонтни работи, както и дълготрайни ремонти.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните и ремонтните работи са поставени върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки-платформи. Предназначените знаци са П-ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация по този проект, трябва да бъдат покрити с непрозрачен калъф. При краткотрайни и подвижни ремонтни работи с дължина на участъка по-голям от 50м и влошена видимост, през цялото време трябва да бъдат осигурени двама регулировчици, снабдени с предупредителни флагове (С18).

Поставянето и премахването на временната сигнализация ще се приема с протокол между Възложител, Изпълнител, представител на ОД на МВР - Сектор "Пътна полиция".

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Местата за складиране, и сортиране на строителните отпадъци е необходимо да се означат на строителната площадка. Строителната площадка трябва да бъде снабдена с контейнери, надписани и означени за вида строителни отпадъци, които ще се съдържат в тях. Техническият ръководител на обекта инструктира работниците за местата на складиране и начина на сортиране на строителните отпадъци.

Нерециклируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни или инертни отпадъци.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки. При изпълнение на поръчката следва да се спазват заложените изисквания в разработения План за управление на отпадъците.

ЧАСТ ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд се извършва съобразно спецификата на провежданата дейност и изискванията на техническото и социалното развитие с цел защитата на живота, здравето и работоспособността на работещите лица.

Нормативна уредба:



- Закон за здравословни и безопасни условия на труд, (ЗЗБУТ) (обн., ДВ, бр. 124 от 23.12.1997 г., изм., бр. 86 от 1999 г., бр. 64 и 92 от 2000 г. бр. 25 и 111 от 2001 г., изм. и дои., бр. 18 и изм. бр. 114 от 2003 г.)

- НАРЕДБА № 2/от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр.37 от 2004 г.)

- НАРЕДБА № 3 от 14.05.1996г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, (обн., ДВ, бр. 44 от 21.05.1996г.)

- НАРЕДБА № 3 от 19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място, (обн., ДВ, бр. 46 от 15.05.2001 г., в сила от 16.08.2001 г.

- НАРЕДБА № 4 от 2.08.1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, (обн., ДВ, бр. 77 от 1.09.1995 г., в сила от 1.01.1996 г.

- НАРЕДБА № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване

При изпълнение на поръчката следва да се спазват заложените изисквания в разработения План за безопасност и здраве.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;



2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка или



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЕВЛИЕВО



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

техническо одобрение, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

**Заличена информация на осн. чл. 4 от
Регламент (ЕС) 2016/679, чл. 59 от ЗЗЛД във
връзка с чл. 36а, ал. 3 от ЗОП**

Изготвил:

Стефан Тотевски – Началник в отдел
„Строителство и ремонти“